

**KORUPCIJOS RIZIKOS ANALIZĖS IŠVADOJE PATEIKTŲ PASIŪLYMŲ ĮGYVENDINIMO STEBĖSENA**

Informacija apie pateiktų pasiūlymų įgyvendinimą/neįgyvendinimą subjektai pateikė: Kelmės r. savivaldybė 2025-10-31 raštu reg. Nr. 5-01-14296; Biržų r. savivaldybė 2025-10-01 raštu reg. Nr. 5-01-12723; Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija 2025-07-08 raštu reg. Nr. 5-01-8686, 2025-12-05 raštu reg. Nr. 5-01-15918, Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija 2026-04-29 raštu reg. Nr. 5-01-6340.

Eil. Nr.	Specialiųjų tyrimų tarnybos pateikti pasiūlymai	Pateiktų pasiūlymų įgyvendinimas	Specialiųjų tyrimų tarnybos komentaras
<b>Pasiūlymų įgyvendinimas atsižvelgiant į kritines antikorupcines pastabas</b>			
1.	5.1.1. Siekiant išvengti neatitikimų ir prieštaravimų Įstatymui bei neskaidraus KPPP lėšų paskirstymo, pakoreguoti aprašą, kuris numato vietinės reikšmės kelių finansavimo naudojimą ir skirstymą: taikyti Įstatyme numatytas lėšų skirstymo proporcijas bei pakoreguoti aprašo II skyrių, papildant nuostatomis, atspindinčiomis ir neprieštaraujančiomis Įstatymo 9 str., 2 d., 6 ir 7 punktams. Siekiant tikslingo bei skaidraus likusių lėšų, kurios, kaip nurodoma, gali būti naudojamos pagal poreikį, paskirstymui, numatyti keletą sukonkretintų sričių ar objektyvių kriterijų, kurie objektyviai apibrėžtų kam ir kodėl tos lėšos skiriamos (4.1.1. pastaba).	<b>Kelmės raj. savivaldybė</b> 2025-04-24 Savivaldybės taryba patvirtino pakoreguotą KPPP lėšų naudojimo ir skirstymo tvarkos aprašą papildant II skyrių Įstatymo 9 str., 2 d., 6 ir 7 punktais. Apraše panaikintas 18 p., kuriame numatyta, kad kasmet yra suplanuota 200 000,00 Eur lėšų skirti prisidėjimui prie fizinių ir juridinių asmenų projektų įgyvendinimui, o nesant poreikio, t. y. negavus fizinių ir juridinių asmenų prašymų, numatytas lėšas panaudoti pagal poreikį. Patikslintas Aprašo 4.4 p. nurodant tikslų procentą lėšų, kurios turi būti naudojamos turtui įsigyti.	<b>Pasiūlymas įgyvendintas.</b>
2.	5.1.2. Siekiant skaidrumo ir aiškumo skirstant KPPP lėšas, apraše įvardinti konkrečią lėšų skirstymo proporciją,	<b>Biržų raj. savivaldybė</b> „Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo lėšų naudojimo tvarkos aprašas“ pakeistas 2025-08-28 Biržų rajono savivaldybės Tarybos sprendimu „Kelių priežiūros ir plėtros	<b>Pasiūlymas įgyvendintas.</b>

	skirtas savivaldybės kaimiškosioms seniūnijoms, procentinę dalį	programos finansavimo lėšų naudojimo tvarkos aprašas“. Savivaldybė įtvirtino, jog <i>ne mažiau 15 % Savivaldybei skirtų KPPP finansavimo lėšų turi būti naudojama kaimiškųjų seniūnijų vietinės reikšmės kelių ir gatvių einamiems tikslams (prižiūros ir paprastojo remonto darbams)</i>	
3.	5.1.3. Detalizuoti iš KPPP gautų likusių lėšų skirstymo procedūrą, numatyti konkretesnius tikslus, nepaisant to, kad tai einamieji darbai, tokie kaip kelių priežiūra ir paprastas remontas	<p><b>Biržų raj. savivaldybė</b></p> <p>„<i>Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo lėšų naudojimo tvarkos aprašas</i>“ pakeistas 2025-08-28 Biržų rajono savivaldybės Tarybos sprendimu</p> <p>Savivaldybė įtvirtino, jog Iš KPPP gautos lėšos skirstomos ne mažiau 50 % turtui įsigyti (per pastaruosius metus lėšos skirtos turtui įsigyti svyravo nuo 80-60%)</p> <p>Likusios lėšos buvo naudojamos einamiems darbams pagal tų metų poreikį, užtikrinant patenkinamą kelių būklę:</p> <p><i>11.1.2. likusi lėšų suma skiriama vietinės reikšmės kelių ir gatvių einamiesiems tikslams (prižiūros ir paprastojo remonto darbams);</i></p> <p><i>11.1.3. nemažiau 15 % Savivaldybei skirtų KPPP finansavimo lėšų skiriama kaimiškųjų seniūnijų vietinės reikšmės kelių ir gatvių einamiesiems tikslams (prižiūros darbams) paskirstoma taip:</i></p> <p><i>11.1.3.1. 50 proc. pagal seniūnijos teritorijoje gyvenančių nuolatinių gyventojų skaičių;</i></p> <p><i>11.1.3.2. 50 proc. pagal seniūnijai priklausančių vietinės reikšmės kelių ir gatvių ilgį.</i></p> <p><b>Kupiškio raj. savivaldybė</b></p> <p>Pirminės stebėsenos metu, Kupiškio r. sav. nurodė, jog planuoja patikslinti Kupiškio r. savivaldybės tarybos 2024 m. sausio 25 d. sprendimu Nr. TS-23 patvirtinto Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo lėšų, skirtų Kupiškio rajono savivaldybės vietinės reikšmės kelių objektams finansuoti, paskirstymo ir naudojimo aprašo nuostatas ir numatyti konkretesnę KPPP gautų likusių lėšų skirstymo procedūrą.</p> <p>Atsakingas Infrastruktūros skyrius, pakeitimus atliks per 2025 m. IV ketvirtį.</p>	<p>Pasiūlymas įgyvendintas.</p> <p>Pasiūlymas įgyvendintas.</p>

	<p>Savivaldybė pateikė informaciją, jog atnaujino Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo lėšų, skirtų Kupiškio rajono savivaldybės vietinės reikšmės kelių objektams finansuoti, paskirstymo ir naudojimo tvarkos aprašą, patvirtintą Kupiškio rajono savivaldybės tarybos 2025 m. rugsėjo 25 d. sprendimu TS-227 „Dėl Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo lėšų, skirtų Kupiškio rajono savivaldybės vietinės reikšmės kelių objektams finansuoti, paskirstymo ir naudojimo tvarkos aprašo patvirtinimo“.</p> <p>Šiame apraše numatyta:</p> <p>24. Programos lėšos paskirstomos Savivaldybės tarybos sprendimu, vadovaujantis šiais principais:</p> <p>24.1. ne mažiau kaip 50 procentų Programos lėšų, skirtų Savivaldybės institucijos valdomiems vietinės reikšmės keliams, naudojama vietinės reikšmės keliams tiesti, rekonstruoti ir taisyti (remontuoti);</p> <p>24.2. vietinės reikšmės kelių ir gatvių einamiesiems tikslams skiriama lėšų suma yra paskirstoma taip:</p> <p>24.2.1. 40 procentų – Kupiškio miestui; 24.2.2. 60 procentų – seniūnijoms;</p> <p>24.3. seniūnijoms skirta lėšų dalis paskirstoma taip:</p> <p>24.3.1. 30 procentų – pagal seniūnijos teritorijose gyvenančių nuolatinių gyventojų skaičių;</p> <p>24.3.2. 50 procentų – pagal seniūnijai priklausančių kelių (gatvių) ilgį;</p> <p>24.3.3. 20 procentų – pagal seniūnijos esamą teritorijos plotą;</p> <p>24.4. esant nenumatytų atvejų (neįvykus viešiesiems pirkimams, likus pinigų po viešųjų pirkimų, gavus papildomų finansavimo lėšų), per metus siekiant panaudoti skirtas Programos lėšas, nepanaudotos lėšos einamaisiais metais gali būti perskirstytos tarp Kupiškio miesto ir seniūnijų. Lėšos perskirstomos Savivaldybės tarybos sprendimu;</p> <p>24.5. ne mažiau kaip 10 procentų visų Programos lėšų, skirtų Savivaldybės institucijos valdomiems vietinės reikšmės keliams, turi būti naudojama saugaus eismo priemonėms ir darnaus judumo priemonėms vietinės reikšmės keliuose finansuoti;</p>	
--	---	--

		24.6. gautos papildomos Programos lėšos ar skirtų lėšų likučiai paskirstomi Savivaldybės tarybos sprendimu.	
4.	5.1.4. Imtis iniciatyvos dėl KPPP įstatymo nuostatų tobulinimo taip, kad jos būtų suprantamos aiškiai ir nedviprasmiškai: 5.1.4.1. įtvirtinti aiškias principines nuostatas kokiais kriterijais remiantis turi būti skiriamas prioritetas (4.1.2. pastaba); 5.1.4.2. įtvirtinti pareigą savivaldybėms, nustatant KPPP lėšų paskirstymo prioritetą, tai atlikti vertinant tam tikrų nustatytų kriterijų balų sumą, t. y. prioritetų eilę nustatyti remiantis objektyviai pamatuojamais rodikliais	<p><b>LR susisiekimo ministerija</b>  <b>2025-07-08 raštu nurodė</b>, jog: „Susisiekimo ministerija, analizuodama STT korupcijos rizikos analizės išvadoje pateiktų pasiūlymų dėl galimos korupcijos rizikos suvaldymo, kreipėsi į Lietuvos savivaldybių asociaciją, prašydama pateikti pasiūlymus, į kuriuos reikėtų atsižvelgti rengiant atitinkamų teisės aktų pakeitimo projektus. Lietuvos savivaldybių asociacija savo atsakyme informavo, kad savivaldybėms suteikiama plati diskrecija savarankiškai parengti teisinį reglamentavimą dėl vietinės reikšmės kelių objektų prioritetinių eilių sudarymo savaiame nesudaro sąlygų korupcijos rizikai kilti. Detalus prioritetinių eilių sudarymo kriterijų reglamentavimas, nesuteikiantis pakankamai diskrecijos teisės savivaldybių institucijoms, apsunkintų galimybę priimti sprendimus, labiausiai atitinkančius savivaldybės situaciją ir bendruomenės poreikius. Savivaldybių institucijos jau yra suformavusios savuosius vietinės reikšmės kelių objektų prioritetinių eilių sudarymo mechanizmus, kurie parengti atsižvelgiant į susisiekimo infrastruktūros situaciją savivaldybėje ir savivaldybės bendruomenės poreikius. Esminis šių mechanizmų pertvarkymas, nulemtas detalesnio reglamentavimo nacionaliniu mastu, lemtų papildomą administracinę naštą, sukurtų neapibrėžtumo situaciją pereinamuoju laikotarpiu ir pažeistų gyventojų lūkesčius dėl galimų reikšmingų vietinės reikšmės kelių objektų prioritetinės eilės pokyčių. Lietuvos savivaldybių asociacija laikosi nuomonės, kad būtų tikslingas ne teisinio reglamentavimo griežtinimas, o geraisiais pavyzdžiais paremtos rekomendacijos savivaldybių institucijoms dėl vietinės reikšmės kelių objektų prioritetinių eilių sudarymo. Atsižvelgdami į Lietuvos savivaldybių asociacijos nuomonę manome, kad KPPP įstatymo ir jį įgyvendinančio teisės akto pakeitimai, kuriais būtų siūloma detalizuoti ir prioretizuoti</p>	<p><u>Pasiūlymą planuojama įgyvendinti.</u>  Nepaisant to, jog KPPP įstatymo nuostatų pakeitimai yra neplanuojami, atsižvelgiant į rekomendacijų turinį, šiame procese kylančios korupcijos rizikos galimai galėtų būti valdomos. Susipažinus su Lietuvos Respublikos susisiekimo ministrui priskirtų valdymo sričių korupcijos prevencijos veiksmų plano priedu, konstatuotina, jog priemonė Nr. 1.11. įtvirtina Susisiekimo ministerijos rašte minėtų rekomendacijų parengimą iki 2027 m. gruodžio 31 d. Atsižvelgiant į tai, jog pasiūlymai nebus įgyvendinti artimiausiu metu, prašome Susisiekimo ministerijos informuoti STT, kuomet bus parengtos vietinės reikšmės kelių objektų prioritetinių eilių sudarymo rekomendacijos.</p>

		<p>savivaldybėms skirtų kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo lėšų paskirstymą, nustatyti vieningas vietinės reikšmės kelių objektų prioritetinių eilių sudarymo ir pakeitimo procedūras, yra netikslingi ir pasiūlėme į Lietuvos Respublikos teisingumo ministerijos rengiamą „2022–2033 metų nacionalinės darbotvarkės korupcijos prevencijos klausimais“ įgyvendinimo 2026–2029 metų planą (toliau – korupcijos prevencijos planas) įtraukti priemonę vietinės reikšmės kelių objektų prioritetinių eilių sudarymo rekomendacijoms parengti. Įtraukus šią priemonę į korupcijos prevencijos planą ir šį planą patvirtinus Lietuvos Respublikos Vyriausybei, būtų teisinis pagrindas vietinės reikšmės kelių objektų prioritetinių eilių sudarymo rekomendacijoms parengti.“</p> <p><b>2026-04-29 raštu nurodė</b>, jog pasiūlymai yra toliau įgyvendinami. Vadovaujantis Lietuvos Respublikos susisiekimo ministru priskirtų valdymo sričių korupcijos prevencijos veiksmų planu 2026–2029 metams, siekiant tinkamo Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo lėšų paskirstymo vietinės reikšmės keliams, iki <b>2027 m. gruodžio 31 d.</b> numatyta parengti ir savivaldybėms pateikti vietinės reikšmės kelių objektų prioritetinių eilių sudarymo rekomendacijas.</p>	
5.	5.1.5. Patikslinti ir aiškiai detalizuoti kriterijus, kuriais remiantis parenkami prioritetiniai objektai	<p><b>Biržų raj. savivaldybė</b></p> <p>Savivaldybė įtvirtino šiuos kriterijus:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Savivaldybei svarbių projektų dalis, privažiuojamasis ar į svarbų objektą vedantis kelias.</li> <li>2. Ankstesniais metais numatytas įgyvendinti, su atliktais projektavimo darbais, įvykusių ar tebesitęsiančių viešųjų pirkimų procedūromis.</li> <li>3. Kvartalinis gatvių tvarkymas.</li> <li>4. Objektas yra Biržų miesto gatvių su žvyro danga asfaltavimo prioritetinėje eilėje. (Nr.1-20)</li> <li>5. Objektas yra Biržų rajono kaimiškųjų seniūnijų gatvių remonto prioritetinėje eilėje (Nr. 1-5)</li> </ol>	<p><b>Pasiūlymas įgyvendintas.</b></p> <p>Nors kai kurie kriterijai dar gali būti įvairiai interpretuojami, tačiau savivaldybė didžiąja dalimi detalizavo šiuos kriterijus.</p>

6.	<p>5.1.6. Savivaldybėms aprašuose, kurie reglamentuoja KPPP lėšų naudojimo bei skirstymo tvarką, nustatyti objektų prioritетinių eilių keitimo procedūras: aprašuose įvardinti galimas objektų keitimo priežastis, kuo vadovaujantis keičiamas objektų eiliškumas, kas sprendžia ir tvirtina sprendimą dėl prioritетinių eilių keitimo, kokia procedūra taikoma jei objektų sąrašas nepatvirtinamas (4.1.3. pastaba)</p>	<p><b>Kelmės raj. savivaldybė</b> 2025-04-24 Savivaldybės taryba patvirtino pakoreguotą KPPP lėšų naudojimo ir skirstymo tvarkos aprašą, kuriame nurodytos aplinkybės, kurioms esant keičiama prioritетinė eilė, nurodyta kokia procedūra taikoma jei prioritетinė eilė nepatvirtinama.</p> <p><b>Biržų raj. savivaldybė</b> Savivaldybė nurodė, jog objektai vertinami pagal naujus kriterijus ir rikiuojami į objektų sąrašus. Objektų eilė koreguojama jei atsiranda ankščiau nenumatytų aplinkybių ir nebėra galima numatyto projekto įgyvendinti einamaisiais metais, jis pirmumo eile patenka į kitų kalendorinių metų planus. Būtina sąlyga turi būti išlaikoma ne mažiau 50 procentų skirtų KPPP lėšų turtui įsigyti. Statybos ir infrastruktūros skyrius matydamas, kad susiduriama su nenumatytomis aplinkybėmis, dėl kurių neįmanoma įvykdyti sutarties sąlygų, inicijuoja Objektų eilės keitimą, kurį tvirtina Biržų rajono tarybos nariai. Jei Objektų sąrašas nepatvirtinamas yra sudaroma darbo grupė, kuri sprendžia iškilusias problemas ir nesutarimus, teikia naują sprendimo projektą tarybos nariams.</p>	<p>Pasiūlymas įgyvendintas.</p> <p>Pasiūlymas įgyvendintas.</p>
7.	<p>5.1.7. Inicijuoti LR Vyriausybės Nutarimo Nr. 447 pakeitimus, atitinkamai skiriant dėmesį vietinės reikšmės kelių objektų prioritетinių eilių keitimo procedūrų reglamentavimui, kuriuo privalėtų vadovautis savivaldybių tarybos ir taip būtų prieinama prie vienodos praktikos, kuri leistų išvengti skirtingų įstatymo taikymo interpretacijų, galimybės lengvesniu būdu priimti/keisti sprendimus ir subjektyvių sprendimų priėmimo</p>	<p><b>LR susisiekimo ministerija</b> <i>2025-07-08 raštu nurodė</i>, jog: „Susisiekimo ministerija, analizuodama STT korupcijos rizikos analizės išvadoje pateiktų pasiūlymų dėl galimos korupcijos rizikos suvaldymo, kreipėsi į Lietuvos savivaldybių asociaciją, prašydama pateikti pasiūlymus, į kuriuos reikėtų atsižvelgti rengiant atitinkamų teisės aktų pakeitimo projektus. Lietuvos savivaldybių asociacija savo atsakyme informavo, kad savivaldybėms suteikiama plati diskrecija savarankiškai parengti teisinį reglamentavimą dėl vietinės reikšmės kelių objektų prioritетinių eilių sudarymo savaiame nesudaro sąlygų korupcijos rizikai kilti. Detalus prioritетinių eilių sudarymo kriterijų reglamentavimas, nesuteikiantis pakankamai diskrecijos teisės savivaldybių</p>	<p>Pasiūlymą planuojama įgyvendinti.</p> <p>Nepaisant to, jog LR Vyriausybės Nutarimo Nr. 447 nuostatų pakeitimai yra neplanuojami, atsižvelgiant į rekomendacijų turinį, šiame procese kylančios korupcijos rizikos galimai galėtų būti valdomos. Susipažinus su Lietuvos Respublikos susisiekimo ministrui priskirtų valdymo plano priedu, konstatuotina, jog priemonė Nr. 1.11. įtvirtina Susisiekimo ministerijos rašte minėtų rekomendacijų</p>

<p>savivaldybėse skirstant ir naudojant KPPP lėšas</p>	<p><i>institucijoms, apskuntų galimybę priimti sprendimus, labiausiai atitinkančius savivaldybės situaciją ir bendruomenės poreikius. Savivaldybių institucijos jau yra suformavusios savuosius vietinės reikšmės kelių objektų prioritetinių eilių sudarymo mechanizmus, kurie parengti atsižvelgiant į susisiekimo infrastruktūros situaciją savivaldybėje ir savivaldybės bendruomenės poreikius. Esminis šių mechanizmų pertvarkymas, nulemtas detalesnio reglamentavimo nacionaliniu mastu, lemtų papildomą administracinę naštą, sukurtų neapibrėžtumo situaciją pereinamuoju laikotarpiu ir pažeistų gyventojų lūkesčius dėl galimų reikšmingų vietinės reikšmės kelių objektų prioritetinės eilės pokyčių. Lietuvos savivaldybių asociacija laikosi nuomonės, kad būtų tikslingas ne teisinio reglamentavimo griežtinimas, o geraisiais pavyzdžiais paremtos rekomendacijos savivaldybių institucijoms dėl vietinės reikšmės kelių objektų prioritetinių eilių sudarymo.</i></p> <p><i>Atsižvelgdami į Lietuvos savivaldybių asociacijos nuomonę manome, kad KPPP įstatymo ir jį įgyvendinančio teisės akto pakeitimai, kuriais būtų siūloma detalizuoti ir prioritetizuoti savivaldybėms skirtų kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo lėšų paskirstymą, nustatyti vieningas vietinės reikšmės kelių objektų prioritetinių eilių sudarymo ir pakeitimo procedūras, yra netikslingi ir pasiūlėme į Lietuvos Respublikos teisingumo ministerijos rengiamą „2022–2033 metų nacionalinės darbotvarkės korupcijos prevencijos klausimais“ įgyvendinimo 2026–2029 metų planą (toliau – korupcijos prevencijos planas) įtraukti priemonę vietinės reikšmės kelių objektų prioritetinių eilių sudarymo rekomendacijoms parengti. Įtraukus šią priemonę į korupcijos prevencijos planą ir šį planą patvirtinus Lietuvos Respublikos Vyriausybei, būtų teisinis pagrindas vietinės reikšmės kelių objektų prioritetinių eilių sudarymo rekomendacijoms parengti.“</i></p> <p><b>2026-04-29 raštu nurodė,</b> jog pasiūlymai yra toliau įgyvendinami. Vadovaujantis Lietuvos Respublikos susisiekimo ministru priskirtų valdymo sričių korupcijos prevencijos veiksmų planu 2026–2029 metams, siekiant tinkamo Kelių</p>	<p>parengimą iki 2027 m. gruodžio 31 d. Atsižvelgiant į tai, jog pasiūlymai nebus įgyvendinti artimiausiu, prašome Susisiekimo ministerijos informuoti STT, kuomet bus parengtos vietinės reikšmės kelių objektų prioritetinių eilių sudarymo rekomendacijos.</p>
--	---	---

		priežiūros ir plėtros programos finansavimo lėšų paskirstymo vietinės reikšmės keliams, iki <b>2027 m. gruodžio 31 d.</b> numatyta parengti ir savivaldybėms pateikti vietinės reikšmės kelių objektų prioritetinių eilių sudarymo rekomendacijas.	
8.	5.1.8. Aprašuose, kurie reglamentuoja KPPP lėšų paskirstymą ir naudojimą, nustatyti aiškią tvarką, kuria privalėtų vadovautis seniūnijos skirstant gautas lėšas kelių priežiūrai, nustatyti kriterijus, pagal kuriuos būtų atrenkami objektai, ir tokiu būdu lėšos būtų paskirstomos tiems objektams, kurie turėtų didžiausią prioritetą. Vengti formuluočių „pagal poreikį“ procedūroms, kurios tiesiogiai susijusios su lėšų skirstymu.	<p><b>Biržų raj. savivaldybė</b></p> <p>Savivaldybė nurodė, jog prieš užsakant priežiūros darbus (žvyravimą, greideriavimą, asfalto duobių taisymą) yra sudaroma komisija iš statybos ir infrastruktūros skyriaus specialisto/-ų, seniūnijos seniūno /ės ar atstovo, rangovų atstovų/-o, kuri apžiūros metu surašo Defektinį aktą ir jį pasirašo. Defektinis aktas yra traktuojamas kaip darbų užsakymas. Darbai yra užsakomi pagal tiems metams skirtų lėšų kiekį.</p> <p><i>21. Rangovai darbams vykdyti ir paslaugų teikėjai parenkami vadovaujantis Lietuvos Respublikos viešųjų pirkimų įstatymu bei Biržų rajono savivaldybės administracijos ir Biržų rajono savivaldybės kontroliuojamų (valdomų) perkančiųjų organizacijų centralizuotų ir decentralizuotų viešųjų pirkimų vykdymo tvarkos taisyklėmis.</i></p> <p><i>22. Biržų rajono savivaldybės administracijos seniūnijų seniūnai kartu su statybos ir infrastuktūros skyriaus specialistu, rangovo atstovu, apžiūrų metu surašo defektinį aktą priežiūros darbams. Defektinis aktas laikomas darbų užsakymu. Atliktų darbų faktą patvirtina pasirašant atliktų darbų ir suteiktų paslaugų aktus (forma F2). Statybos ir infrastuktūros skyriaus specialistas ir seniūnijų seniūnas atsako už efektyvų KPPP lėšų panaudojimą seniūnijos keliuose ir gatvėse.</i></p> <p><i>23. Statybos skyrius, vadovaudamasis Lietuvos Respublikos įstatymais ir kitais teisės aktais, vykdo objektų, finansuojamų KPPP lėšomis, užsakovo funkcijas, rengia reikalingus dokumentus viešiesiems darbų ir paslaugų pirkimams organizuoti, pirkimų sutartims sudaryti, rengia sąmatas Objektų sąraše numatytiems priežiūros ir remonto darbams, vykdo darbų kontrolę, organizuoja ar vykdo techninę priežiūrą ir atliktų darbų priėmimą, teikia Via Lietuvai paraiškas KPPP lėšoms gauti ir ataskaitas apie lėšų naudojimą. Via Lietuvai teikiamus</i></p>	Pasiūlymas įgyvendintas.

		<p><i>KPPP lėšomis atliktų darbų ir išlaidų apmokėjimo dokumentus (sąskaitų-faktūrų kopijas, aktus F-2, pažymas F-3) pasirašo Statybos ir infrastruktūros skyriaus vyriausiasis specialistas, jo nesant – Skyriaus vedėjas.</i></p> <p><b>Kupiškio raj. savivaldybė</b>  Pirminės stebėsenos metu, Kupiškio r. sav. nurodė, jog planuoja patikslinti Kupiškio r. savivaldybės tarybos 2024 m. sausio 25 d. sprendimu Nr. TS-23 patvirtinto Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo lėšų, skirtų Kupiškio rajono savivaldybės vietinės reikšmės kelių objektams finansuoti, paskirstymo ir naudojimo aprašo nuostatas ir numatyti konkretesnę KPPP gautų likusių lėšų skirstymo procedūrą.  Atsakingas Infrastruktūros skyrius, pakeitimus atliks per 2025 m. IV ketvirtį.  Savivaldybė pateikė informaciją, jog atnaujino Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo lėšų, skirtų Kupiškio rajono savivaldybės vietinės reikšmės kelių objektams finansuoti, paskirstymo ir naudojimo tvarkos aprašą, patvirtintą Kupiškio rajono savivaldybės tarybos 2025 m. rugsėjo 25 d. sprendimu TS-227 „Dėl Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo lėšų, skirtų Kupiškio rajono savivaldybės vietinės reikšmės kelių objektams finansuoti, paskirstymo ir naudojimo tvarkos aprašo patvirtinimo“.  Šio aprašo 29 – 32 punktuose numatytas KPPP lėšų paskirstymas ir naudojimas, nustatyta aiškesnė tvarka seniūnijoms skirstant gautas lėšas kelių priežiūrai.</p>	<p><b>Pasiūlymas įgyvendintas.</b></p>
9.	<p>5.1.9. Siekiant išvengti interesų konflikto, apraše numatyti tvarką ir aplinkybes, kurioms esant, išplėstinės sueigos nariai turėtų nusišalinti nuo sprendimo priėmimo (4.1.4. pastaba).</p>	<p><b>Kelmės raj. savivaldybė</b>  2025-04-24 savivaldybės taryba patvirtino pakoreguotą KPPP lėšų naudojimo ir skirstymo tvarkos aprašą, kuriame nurodyta kokioms aplinkybėms esant turi nusišalinti išplėstinėje seniūnaičių sueigoje sprendimus priimančys asmenys.  12. <i>Seniūnija, įvertinusi visus prašymus ir juos išnagrinėjusi išplėstinėje seniūnaičių sueigoje, kurią sudaro seniūnijos seniūnas ar jo įgaliotas asmuo, seniūnaičiai, seniūnijos bendruomenių atstovai, po vieną verslo ir ūkininkų atstovą, iki</i></p>	<p><b>Pasiūlymas įgyvendintas.</b></p>

		<i>einamųjų metų gruodžio 31 d. Savivaldybės administracijai teikia paraišką. Seniūnaičių išplėstinėje sueigoje dalyvaujantys seniūnijos bendruomenių atstovai, verslo ir ūkininkų atstovai turi būti nešališki, negali siekti asmeninės naudos ir turi nusišalinti nuo sprendimo priėmimo, jei jie ar jų artimi giminaičiai gyvena ar dirba prie nagrinėjamo kelio objekto ar patys išvelgia kitą intereso konflikto riziką.</i>	
<b>Pasiūlymų įgyvendinimas atsižvelgiant į kitas antikorupcines pastabas</b>			
10.	5.2.2. Detaliau reglamentuoti prioritėtinės eilės sudarymo/keitimo procedūrą – parengti komisijos, atsakingos už kelių prioritėtinės eilės sudarymą, nuostatus, kuriuose būtų nustatyta komisijos formavimo tvarka, t. y. narių skaičius, narių kompetencijos, sprendimų priėmimo tvarka pvz., kiek turi dalyvauti narių, numatyti procedūrą jei nedalyvauja pusė komisijos narių ir kt. Pakeisti komisijos, atsakingos už kelių prioritėtinės eilės sudarymą, sudėtį, kad tarp komisijos primininko ir komisijos narių nebūtų pavaldumo, kas gali kelti abejonių dėl komisijos narių priimtų sprendimų skaidrumo (4.2.1. pastaba).	<b>Kelmės raj. savivaldybė</b> 2025-04-24 savivaldybės taryba patvirtino pakoreguotą KPPP lėšų naudojimo ir skirstymo tvarkos aprašą, kuriame detalizuota prioritėtinės eilės sudarymo ir keitimo procedūra.	<b>Pasiūlymas įgyvendintas.</b>
11.	5.2.1. Tobulinti teisinį reglamentavimą, kuris užtikrintų objektyvumą prioritėtinės eilės sudarymo/keitimo procedūrų metu (4.2.1. pastaba).	<b>LR susisieikimo ministerija</b> <b>2025-07-08 raštu nurodė</b> , jog: „Susisieikimo ministerija, analizuodama STT korupcijos rizikos analizės išvadoje pateiktų pasiūlymų dėl galimos korupcijos rizikos suvaldymo, kreipėsi į Lietuvos savivaldybių asociaciją, prašydama pateikti pasiūlymus, į kuriuos reikėtų atsižvelgti rengiant atitinkamų teisės aktų pakeitimo projektus. Lietuvos savivaldybių asociacija savo atsakyme informavo, kad savivaldybėms suteikiama plati diskrecija savarankiškai parengti teisinį reglamentavimą dėl	<b>Pasiūlymą planuojama įgyvendinti.</b> Atsižvelgiant į rekomendacijų turinį, šiame procese kylančios korupcijos rizikos galimai galėtų būti valdomos. Susipažinus su Lietuvos Respublikos susisieikimo ministru priskirtų valdymo sričių korupcijos prevencijos veiksmų plano priedu, konstatuotina, jog priemonė Nr. 1.11. įtvirtina Susisieikimo

	<p><i>vietinės reikšmės kelių objektų prioritetinių eilių sudarymo savaimė nesudaro sąlygų korupcijos rizikai kilti. Detalus prioritetinių eilių sudarymo kriterijų reglamentavimas, nesuteikiantis pakankamai diskrecijos teisės savivaldybių institucijoms, apskundytų galimybę priimti sprendimus, labiausiai atitinkančius savivaldybės situaciją ir bendruomenės poreikius. Savivaldybių institucijos jau yra suformavusios savuosius vietinės reikšmės kelių objektų prioritetinių eilių sudarymo mechanizmus, kurie parengti atsižvelgiant į susisiekimo infrastruktūros situaciją savivaldybėje ir savivaldybės bendruomenės poreikius. Esminis šių mechanizmų pertvarkymas, nulemtas detalesnio reglamentavimo nacionaliniu mastu, lemtų papildomą administracinę našta, sukurtų neapibrėžtumo situaciją pereinamuoju laikotarpiu ir pažeistų gyventojų lūkesčius dėl galimų reikšmingų vietinės reikšmės kelių objektų prioritetinės eilės pokyčių. Lietuvos savivaldybių asociacija laikosi nuomonės, kad būtų tikslingas ne teisinio reglamentavimo griežtinimas, o geraisiais pavyzdžiais paremtos rekomendacijos savivaldybių institucijoms dėl vietinės reikšmės kelių objektų prioritetinių eilių sudarymo.</i></p> <p><i>Atsižvelgdami į Lietuvos savivaldybių asociacijos nuomonę manome, kad KPPP įstatymo ir jį įgyvendinančio teisės akto pakeitimai, kuriais būtų siūloma detalizuoti ir prioretizuoti savivaldybėms skirtų kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo lėšų paskirstymą, nustatyti vieningas vietinės reikšmės kelių objektų prioritetinių eilių sudarymo ir pakeitimo procedūras, yra netikslingi ir pasiūlėme į Lietuvos Respublikos teisingumo ministerijos rengiamą „2022–2033 metų nacionalinės darbotvarkės korupcijos prevencijos klausimais“ įgyvendinimo 2026–2029 metų planą (toliau – korupcijos prevencijos planas) įtraukti priemonę vietinės reikšmės kelių objektų prioritetinių eilių sudarymo rekomendacijoms parengti. Įtraukus šią priemonę į korupcijos prevencijos planą ir šį planą patvirtinus Lietuvos Respublikos Vyriausybei, būtų teisinis pagrindas vietinės reikšmės kelių objektų prioritetinių eilių sudarymo rekomendacijoms parengti.“</i></p>	<p>ministerijos rašte minėtų rekomendacijų parengimą iki 2027 m. gruodžio 31 d. Atsižvelgiant į tai, jog pasiūlymai nebus įgyvendinti artimiausiu, prašome Susisiekimo ministerijos informuoti STT, kuomet bus parengtos vietinės reikšmės kelių objektų prioritetinių eilių sudarymo rekomendacijos.</p>
--	--	---

		<p><b>2026-04-29 raštu nurodė</b>, jog pasiūlymai yra toliau įgyvendinami. Vadovaujantis Lietuvos Respublikos susisiekimo ministru priskirtų valdymo sričių korupcijos prevencijos veiksmų planu 2026–2029 metams, siekiant tinkamo Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo lėšų paskirstymo vietinės reikšmės keliams, iki <b>2027 m. gruodžio 31 d.</b> numatyta parengti ir savivaldybėms pateikti vietinės reikšmės kelių objektų prioritetinių eilių sudarymo rekomendacijas.</p>	
12.	<p>5.2.3. Sukurti ir taikyti kontrolės mechanizmą, kuris leistų užtikrinti objektyvų savivaldybėms skirtų KPPP lėšų paskirstymą ir panaudojimą (4.2.2. pastaba).</p>	<p><b>LR susisiekimo ministerija</b>  <b>2025-07-08 raštu nurodė</b>, jog: „Susisiekimo ministerija, analizuodama STT korupcijos rizikos analizės išvadoje pateiktų pasiūlymų dėl galimos korupcijos rizikos suvaldymo, kreipėsi į Lietuvos savivaldybių asociaciją, prašydama pateikti pasiūlymus, į kuriuos reikėtų atsižvelgti rengiant atitinkamų teisės aktų pakeitimo projektus. Lietuvos savivaldybių asociacija savo atsakyme informavo, kad savivaldybėms suteikiama plati diskrecija savarankiškai parengti teisinį reglamentavimą dėl vietinės reikšmės kelių objektų prioritetinių eilių sudarymo savaimine nesudaro sąlygų korupcijos rizikai kilti. Detalus prioritetinių eilių sudarymo kriterijų reglamentavimas, nesuteikiantis pakankamai diskrecijos teisės savivaldybių institucijoms, apskundintų galimybę priimti sprendimus, labiausiai atitinkančius savivaldybės situaciją ir bendruomenės poreikius. Savivaldybių institucijos jau yra suformavusios savuosius vietinės reikšmės kelių objektų prioritetinių eilių sudarymo mechanizmus, kurie parengti atsižvelgiant į susisiekimo infrastruktūros situaciją savivaldybėje ir savivaldybės bendruomenės poreikius. Esminis šių mechanizmų pertvarkymas, nulemtas detalesnio reglamentavimo nacionaliniu mastu, lemtų papildomą administracinę naštą, sukurtų neapibrėžtumo situaciją pereinamuoju laikotarpiu ir pažeistų gyventojų lūkesčius dėl galimų reikšmingų vietinės reikšmės kelių objektų prioritetinės eilės pokyčių. Lietuvos savivaldybių asociacija laikosi nuomonės, kad būtų tikslingas ne teisinio reglamentavimo griežtinimas, o geraisiais pavyzdžiais</p>	<p><b>Pasiūlymą planuojama įgyvendinti.</b>  Atsižvelgiant į rekomendacijų turinį, šiame procese kylančios korupcijos rizikos galimai galėtų būti valdomos. Susipažinus su Lietuvos Respublikos susisiekimo ministru priskirtų valdymo sričių korupcijos prevencijos veiksmų plano priedu, konstatuotina, jog priemonė Nr. 1.11. įtvirtina Susisiekimo ministerijos rašte minėtų rekomendacijų parengimą iki 2027 m. gruodžio 31 d. Atsižvelgiant į tai, jog pasiūlymai nebus įgyvendinti artimiausiu, prašome Susisiekimo ministerijos informuoti STT, kuomet bus parengtos vietinės reikšmės kelių objektų prioritetinių eilių sudarymo rekomendacijos.</p>

	<p><i>paremtos rekomendacijos savivaldybių institucijoms dėl vietinės reikšmės kelių objektų prioritetinių eilių sudarymo.</i></p> <p><i>Atsižvelgdami į Lietuvos savivaldybių asociacijos nuomonę manome, kad KPPP įstatymo ir jį įgyvendinančio teisės akto pakeitimai, kuriais būtų siūloma detalizuoti ir prioretizuoti savivaldybėms skirtų kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo lėšų paskirstymą, nustatyti vieningas vietinės reikšmės kelių objektų prioritetinių eilių sudarymo ir pakeitimo procedūras, yra netikslingi ir pasiūlėme į Lietuvos Respublikos teisingumo ministerijos rengiamą „2022–2033 metų nacionalinės darbotvarkės korupcijos prevencijos klausimais“ įgyvendinimo 2026–2029 metų planą (toliau – korupcijos prevencijos planas) įtraukti priemonę vietinės reikšmės kelių objektų prioritetinių eilių sudarymo rekomendacijoms parengti. Įtraukus šią priemonę į korupcijos prevencijos planą ir šį planą patvirtinus Lietuvos Respublikos Vyriausybei, būtų teisinis pagrindas vietinės reikšmės kelių objektų prioritetinių eilių sudarymo rekomendacijoms parengti.“</i></p> <p><b>2026-04-29 raštu nurodė</b>, jog pasiūlymai yra toliau įgyvendinami. Vadovaujantis Lietuvos Respublikos susisiekimo ministru priskirtų valdymo sričių korupcijos prevencijos veiksmų planu 2026–2029 metams, siekiant tinkamo Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo lėšų paskirstymo vietinės reikšmės keliams, iki <b>2027 m. gruodžio 31 d.</b> numatyta parengti ir savivaldybėms pateikti vietinės reikšmės kelių objektų prioritetinių eilių sudarymo rekomendacijas.</p>	
--	--	--